



5ª
Regata
BRACUHY

INSTRUÇÕES DE REGATA

25 de MARÇO de 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA

01. ÁREA DA REGATA: Baía da Ribeira, Angra dos Reis/RJ

02. REGRAS

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- 2.1 Regras de Regata à Vela 2021-2024 WORLD SAILING;
- 2.2 Determinações da CBVELA;
- 2.3 2.3 Regras das classes: APS, RGS, Clássicos, AVEMO, ORC, VPRS e Mini Internacional;
- 2.4 Velejador menor de 18 anos deve trazer Autorização do(s) pai(s) ou responsável para participar da regata. Modelo da autorização disponível no [Quadro de Avisos](#), preencha e envie assinado para inscricao@regatabracuhy.com.br
- 2.5 Determinações desta IR:
 - 2.5.1 Só poderão participar das categorias de bico de proa e cruzeiro, veleiros de oceano armados para cruzeiro e lazer.
 - 2.5.2 A decisão de qual classe, regra ou categoria que o veleiro concorre poderá ser reavaliada e modificada pela comissão técnica
 - 2.5.3 Classe especial Beneteau e Lagoon: devem inscrever-se em alguma categoria dos grupos acima
 - 2.5.4 Para formar uma classe/categoria essa deve ter mínimo 3 inscritos, caso contrário os inscritos numa classe não formada serão realocados sob critérios da Comissão Técnica.
 - 2.5.5 Casos especiais individuais serão analisados pela comissão técnica e não poderão ser contestados.
 - 2.5.6 Todos os participantes, incluindo comandantes, tripulantes, familiares e convidados maiores ou menores de idade, autorizam a organização, a Marina JL Bracuhy e os demais patrocinadores e apoiadores a utilizar sua imagem pessoal e de seu veleiro em mídias sociais e impressas durante e após o evento.
 - 2.5.7 Os participantes concordam em expor a marca do patrocinador em seus veleiros
 - 2.5.8 A organização recomenda que os participantes sejam filiados à Associação Brasileira de Veleiros de Oceano – ABVO
 - 2.5.9 No caso de haver conflito o Aviso de Regata e as Instruções de Regata prevalecerá o estabelecido nas Instruções de Regata
 - 2.5.10 É obrigatório o uso da marca do Patrocinador e bandeira com a cor do grupo de largada entregues no kit do comandante. Caso algum barco não tenha bandeira de POPA equivalente à sua categoria, o veleiro estará desclassificado (DSQ) sem audiência.

03. CLASSES CONVIDADAS

3.1 Grupo 1: APS, RGS, CLÁSSICOS, VPRS, ORC (Bandeira LARANJA)

REGRAS E ELEGIBILIDADE:

- 3.1.1 Classe APS apenas para membros da FARVO com anuidade paga.
- 3.1.2 Classe APS será dividida em APS 1, APS 2 e APS 3 conforme regras da classe.
- 3.1.3 RGS, Clássicos, VPRS e ORC devem apresentar Certificado Válido para 2023, obrigatoriamente até dia 20/03/2023
- 3.1.4 A Classe RGS será dividida em RGS A (TMFAA maior ou igual a 0,940) e RGS B (TMFAA menor que 0,940 e maior que 0,890) e RGS C (TMFAA menor que 0,890)
- 3.1.5 CLÁSSICOS: são considerados Clássicos os veleiros com ano de construção, independente do ano de projeto, até 1977. Veleiros com interior habitável com características de cruzeiro com certificado RGS válido 2023.

3.2 Grupo 2: CRUZEIRO BICO DE PROA (Bandeira VERDE)

REGRAS E ELEGIBILIDADE:

- 3.2.1 CRUZEIRO: a classe cruzeiro utilizará o fator de correção de tempo (FTC) estipulado pela listagem de [FCTs Padrão por modelo](#). Caso o modelo do barco inscrito não esteja na listagem, um FCT de um modelo similar será estipulado pela CT e não poderá ser contestado. Serão considerados como “Cruzeiro” os veleiros de oceano que estejam equipados para o lazer náutico possuindo, portanto, os acessórios necessários e obrigatórios ao atendimento dos preceitos de segurança e conforto intrínsecos à destinação da embarcação. Não será permitido o uso de velas de tecidos exóticos tais como Kevlar, Pentex e outros, sendo permitido somente o uso de Dacron, Prolan e Filme. **Exceção à regra: velas especiais de cruzeiro (penalização de +5% no FCT)**. Será permitido o uso de vela balão, balão assimétrico ou genaker. A embarcação que utilizar balão, balão assimétrico ou genaker na regata, correrá com o FCT atribuído à sua embarcação e aquela que não fizer uso destas, correrá com FCT bonificado em 5%; no momento da inscrição, o comandante deverá informar no formulário de inscrição sua intenção de usar ou não balão, balão assimétrico ou genaker. A ausência desta informação implicará na atribuição do FCT normal para a embarcação.
- 3.2.2 A classe Cruzeiro será dividida nas seguintes subcategorias: Cruzeiro 1 (FCT menor e igual a 1,0), Cruzeiro 2 (FCT entre 1,0001 e 1,08), Cruzeiro 3 (FCT maior e igual a 1,081)
- 3.2.3 As subcategorias da Classe Cruzeiro são divididas antes de aplicado o bônus ou penalização de 5%
- 3.2.4 BICO DE PROA: não será aplicado nenhum fator de correção de tempo. A classificação será por ordem de chegada. Classe aberta apenas para **veleiros projetados e armados para CRUZEIRO e que não possuam certificado de medição emitido nos últimos 3 anos no nome do proprietário atual**. Apenas velas de Dacron, Prolam ou Nylon poderão ser utilizadas durante a regata pelos veleiros inscritos nesta classe. Preencha a Declaração de Conformidade disponível no [Quadro de Avisos](#) e envie para inscricao@regatabracuhy.com.br

- 3.2.5 A classe Bico de Proa será dividida nas seguintes subcategorias: BPD 1 (menor e igual 31 pés), BDP 2 (de 32 a 38 pés), BDP 3 (de 39 a 41 pés), BDP 4 (maior e igual a 42 pés)

3.3 Grupo 3: MULTICASCOS (Bandeira PINK)

REGRAS E ELEGIBILIDADE:

- 3.3.1 Não existem restrições de materiais ou tipos de velas.
 3.3.2 Rating atribuído pela fórmula AVEMO. Informar na Ficha de Inscrição: LOA, área velica (Genoa + Mestra) e peso estimado (medido anteriormente, certificado de modelo similar ou de catálogo do fabricante)

04. PERCURSO

PERCURSO 1 (Grupo 1): Largada entre CR e boia nas proximidades da Ilha das Palmeiras/Laje do Sítio, montar boia **LARANJA** nas proximidades da laje do fundo por Bombordo (BB), Laje Branca por BB, Parcel do Aleijado por BB, Ilha Sabacu por BE, chegada no mesmo lugar da largada. (12nM)

PERCURSO 2 (Grupo 2 e 3): Largada entre CR e boia nas proximidades da Ilha das Palmeiras/Laje do Sítio, montar boia **LARANJA** nas proximidades da laje do fundo por Bombordo (BB), montar Laje Branca por Bombordo (BB), montar ilha Sabacu por Boreste (BE), chegada no mesmo local da largada (8 nM).

04.01 A critério da CR poderá haver um encurtamento de Percurso. Caso este fato ocorra será sinalizado no mastro da embarcação da CR pela Bandeira "S" e por aviso no **VHF CNAL 06**.

05. PARTIDA - HORÁRIOS - BANDEIRAS

- A Regata terá a LARGADA de acordo com a Regra 26 das Regras de Regata à Vela 2021-2024.
- A LINHA DE LARGADA será formada pelo alinhamento do mastro de sinalização da CR e uma BÓIA na extremidade de BB da linha.
- Um barco que partir depois de decorridos 30 (trinta) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- A CR irá utilizar o CANAL 06 do VHF para informar a regressiva do SINAL DE ATENÇÃO de cada grupo

Grupo 1 (Bandeira LARANJA)

ATENÇÃO	Bandeira do GRUPO SOBE	Sinal Sonoro	11:55 h
PREPARAÇÃO	"P" ou "I" ou "Z" ou "PRETA" SOBE	Sinal Sonoro	11:56 h
Um minuto	"P" ou "I" ou "Z" ou "PRETA" DESCE	Sinal Sonoro	11:59 h
LARGADA	Bandeira da Classe DESCE	Sinal Sonoro	12:00 h

Grupo 2 (Bandeira Branca VERDE)

ATENÇÃO	Bandeira do GRUPO SOBE	Sinal Sonoro	12:05 h
PREPARAÇÃO	"P" ou "I" ou "Z" ou "PRETA" SOBE	Sinal Sonoro	12:06 h
Um minuto	"P " ou "I" ou "Z" ou "PRETA" DESCE	Sinal Sonoro	12:09 h
LARGADA	Bandeira da Classe DESCE	Sinal Sonoro	12:10 h

Grupo 3 (Bandeira Branca PINK)

ATENÇÃO	Bandeira do GRUPO SOBE	Sinal Sonoro	12:15 h
PREPARAÇÃO	"P" ou "I" ou "Z" ou "PRETA" SOBE	Sinal Sonoro	12:16 h
Um minuto	"P " ou "I" ou "Z" ou "PRETA" DESCE	Sinal Sonoro	12:19 h
LARGADA	Bandeira da Classe DESCE	Sinal Sonoro	12:20 h

06. CHECK- IN

A partir das 10:30h e até o sinal de Atenção do Grupo 1, todos os iates concorrentes deverão realizar o CHEK-IN através do **VHF CNAL 06** informando o numeral e o nome da embarcação,

O CHECK-IN só será validado mediante a confirmação da Comissão de Regata.

O iate que não proceder ao CHECK - IN será considerado como não concorrente DNC, isto muda a regra A4.

07. CHAMADA DE BARCOS ESCAPADOS

Caso algum barco seja anotado como escapado (OCS) a C R tentara informar o nome ou numeral do(s) baco(s) escapados via VHF canal 06 na primeira oportunidade possível. A falta desta informação, o tempo em informar ou a sequência, não dá direito ao barco formular um pedido de reparação. Lembramos que esta informação é uma cortesia para os velejadores

08. PUNIÇÕES

Barcos que infringjam alguma regra da Parte 2 (direito de passagem) poderão pagar uma penalidade de duas voltas. O cumprimento desta penalização deve ser feito imediatamente após o incidente.

09. MARCAS DE PERCURSO

Boia de Largada / Chegada: Branca

Boia da Laje do Fundo: Laranja

Boia em caso de encurtamento: Laranja

10. LINHA DE CHEGADA

10.01 A linha de chegada será formada entre o mastro de sinalização do barco da CR e uma boia na extremidade de BE da linha;

10.02 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

11. LIMITE DE TEMPO

*Serão pontuados como DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem no horário limite das 17h. Isso modifica as regras 35, A4 e A5.

*No caso de retardamento de largada superior a 30 minutos, o tempo limite de chegada será adicionado pelo período que exceder aos 30 minutos do retardamento de largada, mas não mais tarde que 18 horas.

12. EQUIPAMENTOS

É obrigatório conduzir a bordo os equipamentos de salvamento estabelecidos pela regra da Classe e da Marinha do Brasil (Normas em Vigor).

13. IATES QUE SE RETIRAM

Durante a Regata, por motivo de controle e de segurança, os iates que se retirarem ou desistirem deverão comunicar tal fato à CR o mais rápido possível.

14. PROTESTOS

Devem ser formalizados na água, informando a CR e entregando documento por escrito a secretaria do campeonato, a partir da chegada da CR em terra.

15. RESPONSABILIDADES

A decisão de competir é particular e individual, portanto, a responsabilidade também é de cada indivíduo.

Os organizadores desta regata se eximem de quaisquer responsabilidades, ferimento ou lesões a pessoas e/ou avarias em iates e material, decorrentes da participação, sob qualquer forma, nesta Regata. Os

Comandantes dos barcos envolvidos assumirão as responsabilidades e coberturas, inclusive as que envolverem terceiros, conseqüentes de sua participação na Regata.

16. COMUNICAÇÃO VIA RÁDIO

*Durante a Regata o canal **06 VHF** será utilizado para as comunicações com a CR.

*A Marina Bracuhy estação "Echo 62" estará na escuta no canal 68 VHF para apoio aos participantes 24h por dia.

* O bote de apoio dos veleiros ancorados ao largo da entrada da marina (em frente à Península do Bracuhy) estará em QAP no canal 11 do VHF nos horários informados no Anexo 1 (Programação Oficial)

17. CREDENCIAMENTO, VAGAS NOS FLUTUANTES, REUNIÃO DE COMANDANTES

17.01 Os Kits da regata deverão ser retirados a partir de sexta-feira 24/03 das 13h às 18h ou Sábado 25/03 das 08h às 11:00

17.02 As camisetas não recebidas nesta ocasião, estarão à disposição dos respectivos comandantes na recepção da sede da Marina Bracuhy, pelo prazo de 15(quinze) dias. **Após este prazo, expira o direito do recebimento das camisetas.**

17.03 As vagas são limitadas, de acordo com a disponibilidade de espaço da marina. Estas vagas destinam-se aos veleiros de **fora de Angra dos Reis** e a prioridade será por **ordem de inscrição**. Os veleiros que possuem vaga confirmada na marina foram informados por e-mail.

Essas vagas serão gratuitas no período de 19/03/23 12:00 a 27/03/23 9:00, com direito a energia, água e utilização dos vestiários. Se for necessário um período maior, negociar diretamente com a Administração da Marina.

Haverá serviço de apoio para os veleiros que ficarem na área de ancoragem fora da marina no período de 24 a 26/03/23 (Apoio no canal 11 VHF) – ver horários na Programação Oficial (Anexo 1)

17.04 A Reunião de Comandantes será on-line, gravada e disponibilizada no

<https://www.youtube.com/@regatabracuhy>

A partir do dia 24/03/23

18. QUADRO DE AVISOS

As informações complementares a esse AR (Aviso de Regata) serão publicadas no menu Quadro de Avisos <https://www.regatabracuhy.com.br/quadro-de-avisos> e grupo de WhatsApp com mesmo nome. Os inscritos devem atentar-se ao conteúdo deste quadro (tanto no site quanto do grupo de Whats App) a fim de receber atualizações, modificações, prazos, procedimentos, definições, publicações da Comissão Organizadora e Comissão Técnica. O Quadro de Avisos é considerado anexo ao AR e ao IR. Seu número de WhatsApp informado na Inscrição será cadastrado no grupo privado e restrito às mensagens da organização. Verifique periodicamente o site da regata.

19. PREMIAÇÃO

19.01 Serão premiados os três primeiros colocados de cada classe.

19.02 Os veleiros Beneteau e Lagoon melhores colocados também serão premiados

19.03 LOCAL E HORA DA PREMIAÇÃO

A premiação da regata será feita durante um jantar com bebidas nas Ruínas do Engenho Bracuhy, a partir das 18:30 horas.

20. TÁBUA DE MARÉS

Data	Hora	Altura (m)
25/03/2023	03:41	1,1
	11:32	0,4
	16:08	1,2
	23:56	0,5

(Fonte: https://www.marinha.mil.br/chm/sites/www.marinha.mil.br.chm/files/dados_de_mare/44-porto_de_angra_dos_reis.pdf)

BONS VENTOS E BOA REGATA!

Anexo 1: Programação Oficial da 5ª Regata Bracuhy

Data	Horário	Evento	Local	Observação
13/03/2023	17:00	Publicação da lista provisória dos Inscritos por classe	https://regatabracuhy.com.br/	
19/03/2023	12:00	Início do período de cortesia de vagas na marina	BR Marinas JL	Veleiros com cortesia confirmada
20/03/2023	17:00	Prazo final para envio dos Certificados	No site da classe ou enviar por email inscricao@regatabracuhy.com.br	RGS, Clássicos, VPRS
	18:00	Fim do prazo para pedido de alteração de classe	Por e-mail: inscricao@regatabracuhy.com.br	
	19:00	Divulgação da lista atualizada dos veleiros inscritos por classe	https://regatabracuhy.com.br/	
24/03/2023	08:00	Disponibilização da Reunião de Comandantes on line - Gravada	YouTube @Regatabracuhy	
	13:00 - 18:00	Credenciamento e distribuição dos kits da Regata	Orla da Marina	Um representante por barco
	12:00 - 23:00	Apoio para desembarque/embarque aos ancorados	Em frente a Praia da Península de Bracuhy	Veleiros ancorados ao largo da entrada da Marina
	19:00 - 22:00	Coquetel de Boas Vindas	Orla da Piscina do Hotel Samba	Apenas para credenciados (Levar o Copo e Pulseira)
25/03/2023	08:00 - 11:00; 15:00 - 20:00 e 22:00 - 24:00	Apoio para desembarque/embarque aos ancorados	Em frente a Praia da Península de Bracuhy	Veleiros ancorados ao largo da entrada da Marina
	08:00 - 12:00	Credenciamento e Distribuição dos Kits da Regata	Orla da Marina	Um representante por barco
	10:00	Hino Nacional e Hasteamento da Bandeira	Orla da Marina	Público
	12:00	Início das Regatas (Largada do primeiro grupo) - LER INSTRUÇÕES DE REGATA	Baia da Ribeira proximo a Laje do Sítio	Conforme Instruções de Regata
	17:00	Horário Limite de chegada (Fim das Regatas)	Baia da Ribeira proximo a Laje do Sítio	Conforme Instruções de Regata
	Até 30 minutos após a chegada da CR em terra	Pedidos de Protestos	Grupo whats app "quadro de Avisos"	
	18:00 - 19:00	Julgamento de protestos	Secretaria	Membros da CT convocados
	18:30	Jantar de Premiação com música ao vivo	Ruínas do Engenho do Bracuhy	Apenas para credenciados (Levar o copo, pulseira e Cartão de Acesso)
26/03/2023	12:00	Churrascuhy - Churrasco comunitário (cada um leva alguma coisa para assar)	Bistrô (próximo ao Posto de combustível marítimo)	Inscritos e convidados
	11:00 - 17:00	Apoio para desembarque/embarque aos Ancorados	Em frente a Praia da Península de Bracuhy	Veleiros ancorados ao largo da entrada da Marina
27/03/2023	09:00	Término do período de cortesia de vagas na marina	BR Marinas JL	Veleiros com cortesia confirmada

Anexo 2: PERCURSOS

Percurso do Grupo 1: APS, RGS, Clássicos, VPRS e ORC



Imagem somente informativa, o local da largada é aproximado

Percurso do Grupo 2 e 3: Bico de Proa, Cuzeiro e Multicascos



Imagem somente informativa, o local da largada é aproximado