



INSTRUÇÕES DE REGATA

1ª Alteração de IR

26 de MARÇO de 2022

PATROCÍNIO



ORGANIZAÇÃO

VELEJADORES DO
BRACUHY

Apoio Institucional



INSTRUÇÕES DE REGATA

01. ÁREA DA REGATA: Baía da Ribeira, Angra dos Reis/RJ

02. REGRAS

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

2.1 Regras de Regata à Vela da World Sailing 2021-2024;

2.2 Determinações da CBVELA, ABVO, FEVERJ e FARVO;

2.3 Regras das classes: APS, RGS, RGS Clássicos, MOCRA e AVEMO;

2.4 Essas Instruções de Regata incluindo as alterações feitas pela comissão de regata.

2.5 Determinações desta IR:

- a) Só poderão participar da categoria de bico de proa e cruzeiro veleiros de oceano armados para cruzeiro
- b) A decisão de qual classe, regra ou categoria que o veleiro concorre poderá ser reavaliada e modificada pela comissão técnica
- c) Para formar uma classe essa deve ter mínimo 3 inscritos, caso contrário os inscritos numa classe não formada serão realocados sob critérios da Comissão Técnica.
- d) Para as classes Bico de Proa e Cruzeiro, caso haja mais 20 inscritos poderá ser dividida em 2 categorias. Caso haja mais de 30 participantes poderá ser dividida em até 3 classes. A critério da CT respeitando a orientação das regras de cada classe.
- e) APS e RGS possuem subcategorias indicadas pelos responsáveis das classes.
- f) Casos especiais individuais serão analisados pela comissão técnica e não poderão ser contestados.
- g) Todos os participantes, incluindo comandantes, tripulantes, familiares e convidados maiores ou menores de idade, autorizam a organização, a Marina JL Bracuhy e os demais patrocinadores e apoiadores a utilizar sua imagem pessoal e de seu veleiro em mídias sociais e impressas durante e após o evento.
- h) Os participantes concordam em expor a marca do patrocinador em seus veleiros
- i) A organização recomenda que os participantes sejam filiados à Associação Brasileira de Veleiros de Oceano – ABVO
- j) No caso de haver conflito o Aviso de Regata e as Instruções de Regata prevalecerá o estabelecido nas Instruções de Regata

03. CLASSES CONVIDADAS

3.1 Grupo 1: APS, RGS, CLÁSSICOS (Flâmula Verde)

REGRAS E ELEGIBILIDADE:

- 3.1.1 Classe APS apenas para membros da FARVO com anuidade paga. Classe APS será dividida em APS 1, APS 2 e APS 3 conforme regras da classe.
- 3.1.2 RGS e RGS Clássicos devem apresentar Certificado Válido para 2022 obrigatoriamente
- 3.1.3 A Classe RGS será dividida em RGS C (TMFAA até 0,9000), RGS B (TMFAA de 0,9001 até 0,9499), RGS A (TMFAA a partir de 0,9500)
- 3.1.4 RGS Clássicos: conforme regras da classe para veleiros com ano de fabricação inferior a 1977. Apenas velas de Dacron serão permitidas.

3.2 Grupo 2: BICO DE PROA, CRUZEIRO (Flâmula Laranja)

REGRAS E ELEGIBILIDADE:

- 3.2.1 Na classe Bico de Proa não será aplicado nenhum fator de correção de tempo, a classificação por ordem de chegada.
 - 3.2.2 BICO DE PROA: Só podem participar da Categoria BICO DE PROA veleiros de CRUZEIRO. Proibido uso de velas de qualquer material que não seja Dacron, Prolan ou Nylon.
 - 3.2.3 A classe Bico de Proa será subdividida em BDP 1 (até 33 pés), BDP 2 (de 33,1 a 40 pés), BDP 3 (maior que 40,1 pés)
 - 3.2.4 Classe Cruzeiro utiliza Fator de Correção de Tempo (FCT) médio do modelo do veleiro constante da Tabela "Intervalo de FCTs " publicada pela FARVO. Os modelos que não constam da lista terão seus FCTs decididos pela Comissão Técnica. PARA A CLASSE A CRUZEIRO, conforme regras da classe, os veleiros que informaram previamente na ficha de inscrição que não usarão Balão (Assimétrico ou Simétrico) inclusive Genaker e Code Zero haverá bonificação de 5% no FCT (caso não esteja informado "SEM BALÃO" na inscrição essa bonificação não será aplicada). Classe permitida para qualquer veleiro de cruzeiro. Proibido uso de velas de qualquer material exótico, isto é, que não sejam Dacron, Prolan ou Nylon.
 - 3.2.5 A classe Cruzeiro será dividida em Cruzeiro 1 (FCT até 1,0000), Cruzeiro 2 (FCT de 1,0001 até 1,1000, Cruzeiro 3 (FCT a partir de 1,1000)
-
- 3.3 **Grupo 3 MULTICASCOS e MOCRA (Flâmula Laranja)**
 - 3.3.1 Multicascos com fator de correção pela fórmula da Avemo
 - 3.3.2 MOCRA de acordo com as regras da classe e certificado válido

04. PERCURSO

PERCURSO 1 (Grupo 1): APS, RGS e CLÁSSICOS (Flâmula Verde) - Largada próximo a Laje do Sítio, Boia próximo a Laje do Fundo por BB, Laje Branca por BB, Parcel do Aleijado por BB, Ilha Sabacu por BE, chegada no mesmo lugar da largada.

PERCURSO 2 (Grupos 2 e 3): BICO DE PROA, CRUZEIRO, MULTICASCOS E MOCRA (Flâmula Laranja) - Largada próximo a Laje do Sítio, Boia próximo a Laje do Fundo por BB, Laje Branca por BB, Ilha Sabacu por BE, chegada no mesmo local da largada.

04.01 A critério da CR poderá haver um encurtamento de Percurso. Caso este fato ocorra será sinalizado no mastro da embarcação da CR pela Bandeira "S" e por aviso no **VHF CNAL 06**.

05. PARTIDA - HORÁRIOS - BANDEIRAS

- A Regata terá a LARGADA de acordo com a Regra 26 das Regras de Regata à Vela 2021-2024.
- A LINHA DE LARGADA será formada pelo alinhamento do mastro de sinalização da CR e uma BÓIA na extremidade de BB da linha.
- Um barco que partir depois de decorridos 30 (trinta) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - NDS. Isto muda a regra A4.

- A CR irá utilizar o CANAL 06 do VHF para informar a regressiva do SINAL DE ATENÇÃO de cada grupo

Grupo 1 (Bandeira Branca com o número um em azul)

APS, RGS E CLÁSSICOS

ATENÇÃO	Bandeira do GRUPO SOBE	Sinal Sonoro	11:55 hs
PREPARAÇÃO	"P" ou "PRETA" SOBE	Sinal Sonoro	11:56 hs
Um minuto	"P" ou "PRETA" DESCE	Sinal Sonoro	11:59 hs
LARGADA	Bandeira da Classe DESCE	Sinal Sonoro	12:00 hs

Grupo 2 (Bandeira Branca com o número dois em azul)

BICO DE PROA, CRUZEIRO

ATENÇÃO	Bandeira do GRUPO SOBE	Sinal Sonoro	12:05 hs
PREPARAÇÃO	"P" ou "PRETA" SOBE	Sinal Sonoro	12:06 hs
Um minuto	"P" ou "PRETA" DESCE	Sinal Sonoro	12:09 hs
LARGADA	Bandeira da Classe DESCE	Sinal Sonoro	12:10 hs

Grupo 3 (Bandeira Branca com o número três em azul)

MULTICASCOS E MOCRA

ATENÇÃO	Bandeira do GRUPO SOBE	Sinal Sonoro	12:15 hs
PREPARAÇÃO	"P" ou "PRETA" SOBE	Sinal Sonoro	12:16 hs
Um minuto	"P" ou "PRETA" DESCE	Sinal Sonoro	12:19 hs
LARGADA	Bandeira da Classe DESCE	Sinal Sonoro	12:20 hs

06. CHECK- IN

A partir das 10:30h e até o sinal de Atenção do Grupo 1, todos os iates concorrentes deverão realizar o CHECK-IN através do **VHF CNAL 06** informando o numeral e o nome da embarcação, O CHECK-IN só será validado mediante a confirmação da Comissão de Regata.

O iate que não proceder ao CHECK - IN será considerado como não concorrente DNC, isto muda a regra A4.

07. CHAMADA DE RETORNO

Em caso de saída antecipada, a chamada individual será sinalizada conforme as Regras de Regatas à vela 2021-2024.

Em caso de chamada geral, todos os barcos devem retornar para uma nova largada. Essa nova largada será feita antes da largada do próximo grupo

08. PUNIÇÕES

Serão de acordo com as Regras de Regata à Vela 2021-2024.

09. LINHA DE CHEGADA

09.01 A linha de chegada será formada entre o mastro de sinalização do barco da CR, com uma bandeira azul e uma boia na extremidade de BE da linha;

09.02 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

10. LIMITE DE TEMPO

*Serão pontuados como DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem no horário limite das 17h. Isso modifica as regras 35, A4 e A5.

*No caso de retardamento de largada superior a 30 minutos, o tempo limite de chegada será adicionado pelo período que exceder aos 30 minutos do retardamento de largada.

11. EQUIPAMENTOS

É obrigatório conduzir a bordo os equipamentos de salvamento estabelecidos pela regra da Classe e prescrição pertinente à CBVELA e Capitania dos Portos (Normas em Vigor).

12. IATES QUE SE RETIRAM

Durante a Regata, por motivo de controle e de segurança, os iates que se retirarem ou desistirem deverão comunicar tal fato à CR o mais rápido possível.

13. PROTESTOS

Devem ser formalizados por escrito e entregues à CR até 30 minutos após a chegada desta à terra

14. RESPONSABILIDADES

A decisão de competir é particular e individual, portanto, a responsabilidade também é de cada indivíduo.

Os organizadores desta regata eximem-se de quaisquer responsabilidades, ferimento ou lesões a pessoas e/ou avarias em iates e material, decorrentes da participação, sob qualquer forma, nesta Regata. Os Comandantes dos barcos envolvidos assumirão as responsabilidades e coberturas, inclusive as que envolverem terceiros, conseqüentes de sua participação na Regata.

Os Organizadores, a Marina JL Bracuhy e o Hotel Samba se eximem de qualquer responsabilidade quanto a participação dos velejadores e convidados nos eventos sociais. A decisão de participar destes também é individual e particular. Todas as medidas de proteção contra o vírus COVID 19 devem ser respeitadas.

Os tripulantes dos veleiros durante a participação na regata devem tomar as medidas de proteção necessárias exigidas pelo comandante da embarcação sem interferência ou responsabilidade da organização.

14.1 Os menores de 18 anos que não estão acompanhados dos pais ou de um tutor legal deverão ter autorização dos mesmos para correr a Regata conforme exigência da Marinha do Brasil constante da **NORMAM-03/DPC – Item 0111 – parágrafo 3.** O Anexo 2 no fim dessa IR possui uma cópia do formulário disponível na Normam 03.

15. COMUNICAÇÃO VIA RÁDIO

*Durante a Regata o canal **06 VHF** será utilizado para as comunicações com a CR.

*A Marina JL Bracuhy estação "Echo 62" estará na escuta no canal 68 VHF para apoio aos participantes 24h por dia.

16. CREDENCIAMENTO, VAGAS NOS FLUTUANTES, REUNIÃO DE COMANDANTES

16.01 Os Kits da regata deverão ser retirados na Administração da Marina JL Bracuhy sexta-feira 25/03 das 14h às 18h ou Sábado 26/03 das 08h às 12h (ATENÇÃO: a largada é às 12:00 independente do horário de funcionamento da secretaria do evento).

16.02 É obrigatório o uso da marca do Patrocinador (Flâmula) a qual também identifica os grupos 1 e 2 por cor. Serão entregues no kit do comandante. Devem ser fixadas no estai de popa, na altura do timoneiro em pé.

16.03 As camisetas não recebidas nesta ocasião, estarão à disposição dos respectivos comandantes na recepção da sede da Marina JL Bracuhy, pelo prazo de 15(quinze) dias. **Após este prazo, expira o direito do recebimento das camisas.**

16.04 Como cortesia da MARINA JL BRACUHY serão disponibilizadas (apenas aos veleiros que solicitaram na ficha de inscrição e confirmados pela organização) vagas gratuitas no período de 20 a 27 de março de 2022 para veleiros de fora de Angra dos Reis, ou de 25 a 27 de março de 2022 para veleiros de Angra dos Reis, com direito a energia, água e utilização dos vestiários.

Também haverá **PREÇO ESPECIAL** nas diárias para quem quiser ficar além da cortesia, máximo de uma semana antes ou depois do período mencionado acima. Os interessados devem entrar em contato com a Administração da Marina pelo telefone 24 3421 1943 ou WhatsApp 24 97401 7428

16.05 Reunião de Comandantes será realizada on-line. Mais informações no Quadro de Avisos.

17. AVISO AOS COMPETIDORES

Quaisquer alterações nas instruções de regata, serão publicadas no site www.regatabracuhy.com.br e grupo de Whats App Quadro de Avisos.

18. PREMIAÇÃO

18.01 Serão premiados os três primeiros colocados de cada classe.

18.02 A IMS Náutica vai premiar também os primeiros veleiros destas marcas a cruzarem a linha de chegada em cada um dos percursos, isto é, Fita Azul Beneteau e Delta do Grupo 1 e Fita Azul Beneteau e Delta do Grupo 2.

18.02 O Grupo Sailing vai premiar o primeiro multicasco da marca Lagoon a cruzar a linha de chegada

18.03 LOCAL E HORA DA PREMIAÇÃO

A premiação da regata será feita nas Ruínas do Engenho Bracuhy Hotel, a partir das 18:30 do sábado 26 de março.

19. TÁBUA DE MARÉS

Data	Hora	Altura (m)
26/03/2022	0019	1.0
	0451	0.6
	0708	0.7
	0938	0.6
	1158	0.7
	1647	0.3

(Fonte: https://www.marinha.mil.br/chm/sites/www.marinha.mil.br.chm/files/dados_de_mare/44-porto_de_angra_dos_reis.pdf)

BONS VENTOS E BOA REGATA!

Anexo 1

PERCURSOS

Percurso 1 (Grupo 1): RGS, APS e Clássicos



Imagem somente informativa, o local da largada é aproximado

Percurso 2 (Grupos 2 e 3): Bico de Proa, Cruzeiro, Multicascos e Mocra



Imagem somente informativa, o local da largada é aproximado

Anexo 2

AUTORIZAÇÃO PARA MENOR PARTICIPAR DE REGATAS

Eu, _____, que subscrevo, em exercício de
minha _____ responsabilidade de responsável pelo menor
_____ a seguir qualificado, autorizo sua
inscrição e sua participação nos campeonatos de vela organizados por qualquer uma das instituições
afiliadas à Confederação Brasileira de Vela (CBVela). Também autorizo o uso de fotografias
tiradas durante eventos para fins de promoção das regatas e da vela.

Dados do menor:

Nome: _____

Data de nascimento: ____/____/____

RG nº _____ órgão emissor _____

Autorização e limitação de responsabilidade. Em conformidade com o indicado, o autorizamos a participar dos campeonatos de vela organizados por instituições afiliadas à CBVela, assumindo que competem voluntariamente e sob a sua própria conta e risco exclusivo e que qualquer decisão sobre a participação e de permanecer na regata é a nossa exclusiva responsabilidade. Estas exigências atendem a Marinha do Brasil na **NORMAM-03/DPC – Item 0111 – parágrafo 3.**

Também declaramos conhecer e aceitar a regra 4 do Regulamento de Regata de Vela, que diz expressamente: "Cada barco é o único responsável por sua decisão de partir ou não e continuar ou não na regata".

____ <Local> _____, ____ <Data> _____

Nome Responsável: _____

RG: _____ Órgão emissor _____

Endereço: _____

CEP _____ UF _____

Telefone para Emergência: _____