

# 16ª FESTVELA – REGATA PARATY - ANGRA

14 de Dezembro de 2019

## ORGANIZAÇÃO

*ICAR - IATE CLUBE DE ANGRA DOS REIS*

## APOIO

*FARVO - FLOTILHA DE ANGRA DOS REIS DE VELEIROS DE OCEANO*

## PATROCÍNIO

*ARMC – ANGRA DOS REIS MARINA CLUBE*

*BRASIL YACHT CHARTER*

*BK SAILS - VELERIA*

*IMS NAUTICA – YACHT BROKER*

*TINTAS INTERNATIONAL*

*PRIMAR – IMOVEIS E CONDOMÍNIOS*

---

## ÁRBITRO DA REGATA

*HENRIQUE “MAGRÃO”*

*João Gabriel Monteiro Silva*

## INSTRUÇÕES DE REGATA

1. **ÁREA DE REGATA:** Baía da Ilha Grande

2. **REGRAS**

a. Internacionais de Regatas à Vela da ISAF 2013/2016

b. Determinações da CBVELA e FEVERJ;

c. Regras das Classes;

e. Estas Instruções e suas alterações que, em caso de conflito com as demais, prevalecerão.

3. **CLASSES CONVIDADAS**

**CLASSES CONVIDADAS: APS, APS Novos(\*), RGS e Cruzeiro (\*\*), MULTICASCOS.**

**Na inscrição os barcos devem indicar em que classe desejam ser premiados, mas podem se inscrever em mais de uma classe (desde que tenham certificado) pois terão seus resultados calculados nela. Na classe Cruzeiro os barcos inscritos na RGS e na APS NOVOS também podem se inscrever, inclusive com o bônus do SEM BALÃO.**

(\*) barcos sem FCT calibrado na APS; será adotado o FCT máximo do modelo do barco

(\*\*) Os barcos CRUZEIRO que indicarem explicitamente na ficha de inscrição “SEM BALÃO” estão declarando que não usarão balão ou gennaker durante a regata e terão um bônus de 5% no FCT.

**Ainda sobre a classe CRUZEIRO, os barcos que utilizam velas de tecido exótico (\*\*\*) terão uma penalidade de 5% e não terão direito a bônus de SEM BALÃO.**

**LANCHAS TAMBÉM ESTÃO CONVIDADAS até o limite de 10.**

4. **PERCURSO**

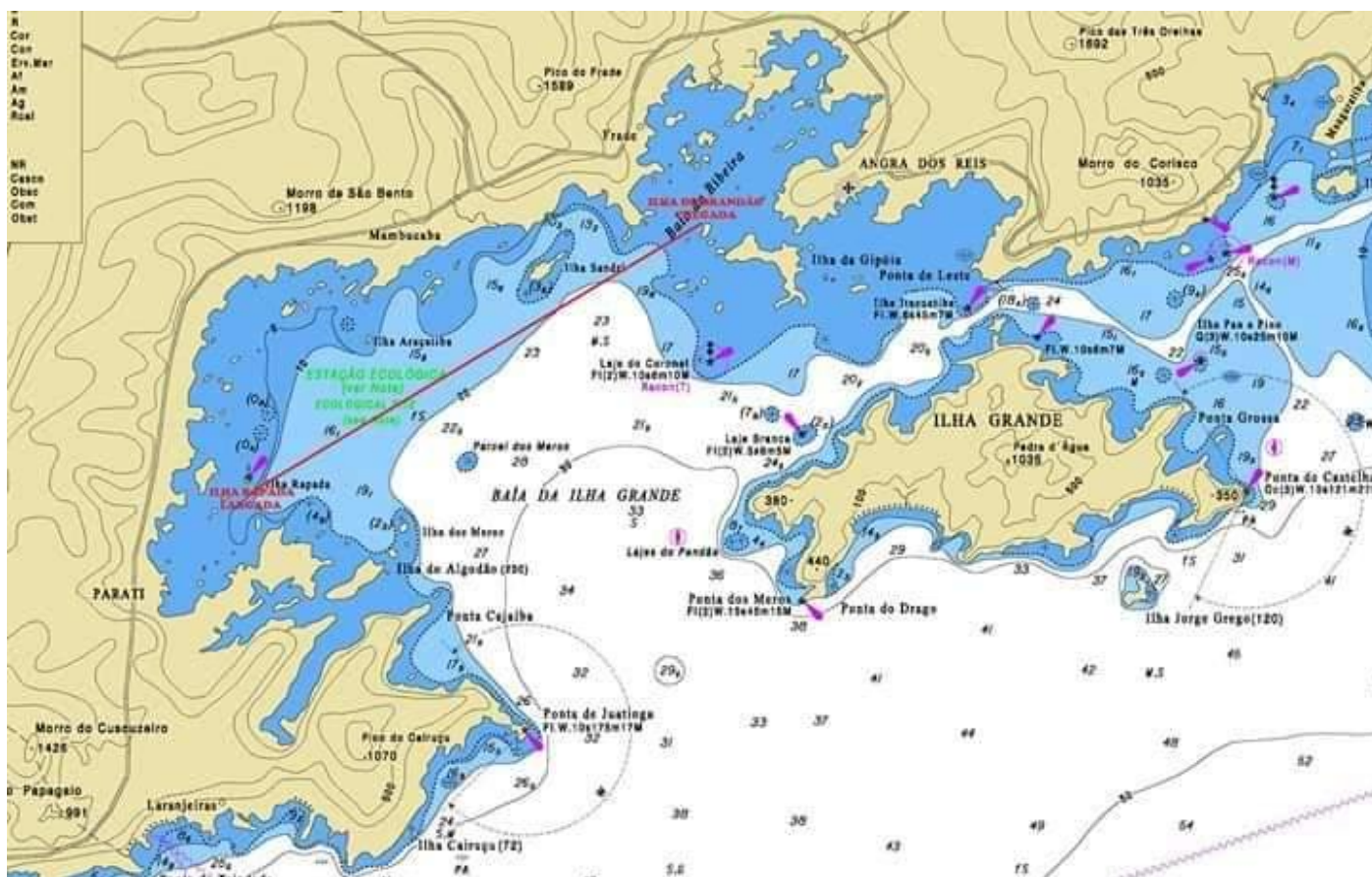
Percurso único para todos os barcos inscritos com aproximadamente 16 NM:

Largada nas proximidades da Ilha da Rapada na enseada de Paraty e chegada próxima e no través da Ilha Pau a Pino, entre a Ilha e a Ponta Grossa.

**NÃO HAVERÁ ENCURTAMENTO** (não existem pontos intermediários de passagem obrigatória).

As lanchas simplesmente acompanham em percurso livre o evento, sem atrapalhar os veleiros na regata, participando dos eventos em Paraty e em Angra. Premiação será para

aquela que postar as melhores fotos da regata no facebook do ICAR (<https://www.facebook.com/iateclubedeangradosreis/>) até as 17:00hs. Julgamento será por uma comissão nomeada na hora da premiação.



## 5. LARGADA

- a. As regatas terão as partidas conforme a Regra 26 da ISAF.
- b. **A LINHA DE LARGADA** será formada pelo alinhamento do mastro de sinalização da CR e uma **BÓIA** na extremidade de BB da linha.
- b. **Todos os barcos largam juntos**
- c. Um barco que não tenha partido até decorridos quinze (15) minutos de seu sinal de partida será considerado DNS sem audiência (altera as regras A4 e A5).

<b>ATENÇÃO</b>	<b>Bandeira da Classe SOBE</b>	<b>Sinal Sonoro</b>	<b>10:25 hs</b>
<b>PREPARAÇÃO</b>	<b>Sobe bandeira PAPA</b>	<b>Sinal Sonoro</b>	<b>10:26 hs</b>
	<b>Desce bandeira PAPA</b>	<b>Sinal Sonoro</b>	<b>10:29 hs</b>
<b>LARGADA</b>	<b>Desce bandeira da CLASSE</b>	<b>Sinal Sonoro</b>	<b>10:30 hs</b>

O Barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento da Largada usando motor

## 6. LIMITE DE TEMPO

O limite para chegada dos lates será até às 17:00 hs. Se houver retardamento na partida superior a 30 minutos, o tempo limite será alongado pela adição de tempo que exceder aos 30 minutos de retardamento

## 7. CHAMADA DE RETORNO

Em caso de saída antecipada, a chamada individual será sinalizada conforme a regra 29.2 ISAF.

## 8 PUNIÇÕES

Aceitas conforme a regra 44 ISAF:

- a. Sistema percentual ( fct );
- b. Sistema 720° .

## 9 CHECK – IN

Antes do sinal de atenção, todos os lates concorrentes deverão passar pela popa da CR amurados a BE e bradar seu numeral ou nome, ou então entrar em contato via rádio canal 06, dando nome, que será confirmado. O late que não proceder ao CHECK -IN será considerado não concorrente ( DNC ).

## 10 PROTESTOS

Devem ser formalizados por escrito e entregues à CR até 30 minutos após a chegada desta ( CR ) à terra, junto com uma taxa de R\$ 350,00 (trezentos reais ).

## 11 IATES QUE SE RETIRAM

Durante a Regata, por motivo de controle e de segurança, os lates que desistirem deverão comunicar tal fato à CR o mais rápido possível

## 12 EQUIPAMENTOS

É obrigatório conduzir a bordo os equipamentos de salvamento estabelecidos pela regra da Classe e prescrição pertinente à CBVELA e Capitania dos Portos.

## 13 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADES

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A organização, patrocinadores e demais entidades envolvidas não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## 14 COMUNICAÇÃO VIA RÁDIO

Toda e qualquer comunicação por rádio será feita pelo CANAL 06 de rádios VHF. Pede-se aos competidores que mantenham seus rádios ligados durante TODA a regata, 1 hora antes da regata e 1 hora depois da regata.

## 15 PREMIAÇÃO

A premiação da regata será feita durante uma feijoada na varanda do ICAR, Haverá uma feijoada (com canoas de cerveja e refrigerantes) na varanda do ICAR que terá início assim que os primeiros barcos e seus tripulantes começarem a desembarcar. A premiação será feita assim que os cálculos estiverem concluídos e não deverá ultrapassar as 20:00hs. Os veleiros que quiserem pernoitar, poderão utilizar os vestiários do clube para banho, a sauna e o restaurante para café da manhã de domingo. Haverá barco de apoio para embarque / desembarque até as 24:00hs do dia da regata e após as 8:00hs do dia seguinte ao da regata. Para os veleiros e lanchas que não pegaram os kits ( camisetas e brindes) em PARATY na noite anterior a regata, conforme instruções abaixo (EM PARATY), pegarão os kits no almoço da premiação. **TODOS OS TRIPULANTES INSCRITOS (VELEIROS E LANCHAS) DEVERÃO ESTAR DE CAMISETAS DA REGATA NO ALMOÇO.** As lanchas inscritas participarão da feijoada, e seus tripulantes também ganharão o kit da regata.

**Para premiação, o comandante da embarcação deverá ter explicitado na sua ficha de inscrição uma das classes para ser premiado com troféu, seja, APS, RGS ou CRUZEIRO não podendo optar por duas classes para premiação.**

## 16 INSCRIÇÕES

### INSCRIÇÕES LIMITADAS A 50 VELEIROS:

Preços (\*) das Inscrições:

<b>VELEIRO R\$ 130,00 / TRIPULANTE</b>	<b>Até 14/12</b>
<b>LANCHA R\$ 100,00/TRIPULANTE</b>	<b>Até 14/12</b>

*(\*) dá direito a feijoada e bebidas e uma camiseta por tripulante. Tripulantes com idade até 10 anos inclusive (que não tenham 11 anos) pagarão metade do valor (comprovação poderá ser solicitada)*

Locais:

Sede do ICAR em Angra dos Reis - Tel.: (24) 3377-0097  
SHIP'S CHANDLER NÁUTICA – Parati com Benoit – Te.: (24) 3371-3030  
INTERNET pelo site [www.farvo.org](http://www.farvo.org)

OBS.: O pagamento das inscrições deverá ser feito através de cheque nominal ou depósito a favor de late Clube de Angra dos Reis no Banco Itau, ag 0678 cc 48220-9, CNPJ 30.321.012/0001-89 e comprovar o depósito efetuado indicando o nome da embarcação e número de tripulantes pelo FAX (0xx-24) 3377-0279 ou pelo email [sede@icar.com.br](mailto:sede@icar.com.br) . A ordem de inscrição será dada pela data e hora do depósito.

## 17 ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES

Quaisquer alterações a estas instruções serão afixadas no Quadro de Avisos da Regata, no ICAR, até as 8:00hs do dia da regata. **Alterações após este horário, serão feitas via radio no canal 06 VHF.**

## 18 OBSERVAÇÕES GERAIS

O ICAR estará disponibilizando poitas que serão oferecidas em ordem de chegada. Os veleiros que quiserem pernoitar, poderão utilizar os vestiários do clube para banho, a sauna e o restaurante para café da manhã de domingo. Haverá barco de apoio para embarque / desembarque até as 24:00hs do dia da regata e após as 8:00hs do dia seguinte ao da regata.

A classes RGS, somente será considerada participante caso hajam 3 ou mais inscritos. Caso não alcance este mínimo, os barcos nela inscritos migrarão para a classe APS NOVOS, tendo seus FCT'S atribuídos pela organização do evento, segundo as regras da APS.

A classe CRUZEIRO poderá ser aberta em duas categorias, dependendo do número total de inscritos e à critério da organização do evento. Importante frisar que nesta classe não é permitido o uso de velas de tecido exótico.

A premiação será entregue para os 3 primeiros colocados de cada classe/categoria, desde que hajam 3 ou mais participantes nesta classe/categoria. Caso contrário, será entregue premiação somente para o primeiro colocado.

## 19. LIXO:

**a. Os competidores não devem jogar lixo na água.**

### **EM PARATY tarde/noite de véspera da regata.**

O local para os veleiros e lanchas visitantes em Paraty ficarem será nas proximidades do way point S 23° 12,710' W 44° 42,304' em frente a Praia do Pontal. A Praia do Pontal fica entre a Ponta do Forte e a foz do Rio Perequê-Açu. A melhor rota de chegada é deixar a Ilha da Bexiga por BE e depois se dirigir reto até o way point.

Das 18:00hs as 24:00hs do dia anterior a regata haverá um barco contratado para dar segurança aos veleiros que estiverem ancorados no local. Durante este horário também haverá um **bote de apoio** contratado para fazer o traslado de tripulantes entre os veleiros e a praia. O bote de apoio também estará presente no dia da regata entre 7:00hs e 9:00hs para traslado aos que porventura dormirem em pousadas em Paraty.

Na praia há um ponto de encontro as 20:00hs do dia anterior a regata no QUIOSQUE DO GekoChill Bar, onde haverá uma recepcionista distribuindo as camisetas da regata e os valebrindes, para quem comparecer ao ponto de encontro entre 20:00 e 22:00h (quem não puder, poderá pegar as camisetas no dia da regata logo após a chegada no ICAR). Serão dois valebrindes com direito a serem usados entre 20:00 e 23:00hs do dia anterior a regata. Um para ter um desconto de R\$6,00 numa caipirinha (400ml) no próprio QUIOSQUE DO Geko e outro para ter desconto de 15% no total da conta no MARGARIDA CAFÉ (<http://www.margaridacafe.com.br>) ou no restaurante COUPE (<http://www.casacoupe.com.br/paraty/>).

**BOA REGATA!**