

15ª FESTVELA – REGATA PARATY - ANGRA

8 de Dezembro de 2018

ORGANIZAÇÃO IATE CLUBE DE ANGRA DOS REIS

APOIO

FARVO - FLOTILHA DE ANGRA DOS REIS DE VELEIROS DE OCEANO

IMS NAUTICA – YACHT BROKER

TINTAS INTERNATIONAL

PRIMAR – IMOVEIS E CONDOMÍNIOS

SAILABOUT – EXPERIÊNCIA A VELA

SAILING

ÁRBITRO DA REGATA

HENRIQUE “MAGRÃO”

João Gabriel Monteiro Silva

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. **ÁREA DE REGATA:** Baía da Ilha Grande

2. **REGRAS**

a. Internacionais de Regatas à Vela da ISAF

b. Determinações da CBVELA e FEVERJ;

c. Regras das Classes;

e. Estas Instruções e suas alterações que, em caso de conflito com as demais, prevalecerão.

3. **CLASSES CONVIDADAS**

CLASSES CONVIDADAS: APS, APS Novos(*), RGS e Cruzeiro (**), MULTICASCOS.

(*) barcos sem FCT calibrado na APS; será adotado o FCT máximo do modelo do barco

(importante na ficha de inscrição haver indicação correta da classe onde irá competir).

(**) Os barcos CRUZEIRO que indicarem explicitamente na ficha de inscrição “SEM BALÃO” estão declarando que não usarão balão ou jinaker durante a regata e terão um bônus de 5% no FCT.

LANCHAS TAMBÉM ESTÃO CONVIDADAS até o limite de 10.

4. **PERCURSO**

Percurso único para todos os barcos inscritos com aproximadamente 16 NM:

Largada nas proximidades da Ilha da Rapada na enseada de Paraty e chegada próxima e no través no través da Ilha Pau a Pino, entre a Ilha e a Ponta Grossa.

NÃO HAVERÁ ENCURTAMENTO (não existem pontos intermediários de passagem obrigatória).

As lanchas simplesmente acompanham em percurso livre o evento, sem atrapalhar os veleiros na regata, participando dos eventos em Paraty e em Angra. Premiação será para aquela que postar as melhores fotos da regata no facebook do ICAR

(<https://www.facebook.com/iateclubedeangradosreis/>) até as 17:00hs. Julgamento será por uma comissão nomeada na hora da premiação.

5. **LARGADA**

a. As regatas terão as partidas conforme a Regra 26 da ISAF.

b. **A LINHA DE LARGADA** será formada pelo alinhamento do mastro de sinalização da CR e uma BÓIA na extremidade de BB da linha.

- b. **Todos os barcos largam juntos**
- c. Um barco que não tenha partido até decorridos quinze (15) minutos de seu sinal de partida será considerado DNS sem audiência (altera as regras A4 e A5).

ATENÇÃO	Bandeira da Classe SOBE	Sinal Sonoro	10:25 hs
PREPARAÇÃO	Sobe bandeira PAPA	Sinal Sonoro	10:26 hs
	Desce bandeira PAPA	Sinal Sonoro	10:29 hs
LARGADA	Desce bandeira da CLASSE	Sinal Sonoro	10:30 hs

O Barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento da Largada usando motor

6. LIMITE DE TEMPO

O limite para chegada dos lates será até às 17:00 hs. Se houver retardamento na partida superior a 30 minutos, o tempo limite será alongado pela adição de tempo que exceder aos 30 minutos de retardamento

7. CHAMADA DE RETORNO

Em caso de saída antecipada, a chamada individual será sinalizada conforme a regra 29.2 ISAF.

8. PUNIÇÕES

Aceitas conforme a regra 44 ISAF:

- a. Sistema percentual (fct);
- b. Sistema 720° .

9. CHECK – IN

Antes do sinal de atenção, todos os lates concorrentes deverão passar pela popa da CR amurados a BE e bradar seu numeral ou nome, ou então entrar em contato via rádio canal 06, dando nome, que será confirmado. O late que não proceder ao CHECK -IN será considerado não concorrente (DNC).

10. PROTESTOS

Devem ser formalizados por escrito e entregues à CR até 30 minutos após a chegada desta (CR) à terra, junto com uma taxa de R\$ 350,00 (trezentos reais).

11. IATES QUE SE RETIRAM

Durante a Regata, por motivo de controle e de segurança, os lates que desistirem deverão comunicar tal fato à CR o mais rápido possível

12. EQUIPAMENTOS

É obrigatório conduzir a bordo os equipamentos de salvamento estabelecidos pela regra da Classe e prescrição pertinente à CBVELA e Capitania dos Portos.

13. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADES

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A organização, patrocinadores e demais entidades envolvidas não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

14. COMUNICAÇÃO VIA RÁDIO

Toda e qualquer comunicação por rádio será feita pelo CANAL 06 de rádios VHF. Pede-se aos competidores que mantenham seus rádios ligados durante TODA a regata, 1 hora antes da regata e 1 hora depois da regata.

15 PREMIAÇÃO

A premiação da regata será feita durante uma feijoada na varanda do ICAR, Haverá uma feijoada (com canoas de cerveja e refrigerantes) na varanda do ICAR que terá início assim que os primeiros barcos e seus tripulantes começarem a desembarcar. A premiação será feita assim que os cálculos estiverem concluídos e não deverá ultrapassar as 20:00hs. Os veleiros que quiserem pernoitar, poderão utilizar os vestiários do clube para banho, a sauna e o restaurante para café da manhã de domingo. Haverá barco de apoio para embarque / desembarque até as 24:00hs do dia da regata e após as 8:00hs do dia seguinte ao da regata. Para os veleiros e lanchas que não pegaram os kits (camisetas e brindes) em PARATY na noite anterior a regata, conforme instruções abaixo (ESQUEMA EM PARATY), pegarão os kits no almoço da premiação. **TODOS OS TRIPULANTES INSCRITOS (VELEIROS E LANCHAS) DEVERÃO ESTAR DE CAMISETAS DA REGATA NO ALMOÇO.** As lanchas inscritas participarão da feijoada, e seus tripulantes também ganharão o kit da regata.

16 INSCRIÇÕES

INSCRIÇÕES LIMITADAS A 50 VELEIROS:

Preços (*) das Inscrições:

VELEIRO r\$ 125,00 / TRIPULANTE	Até 08/12
LANCHA R\$ 100,00/TRIPULANTE	Até 08/12

() dá direito a feijoada e bebidas e uma camiseta por tripulante. Tripulantes com idade até 10 anos inclusive (que não tenham 11 anos) pagarão metade do valor (comprovação poderá ser solicitada)*

Locais:

Sede do ICAR em Angra dos Reis - Tel.: (24) 3377-0097

SHIP'S CHANDLER NÁUTICA – Parati com Benoit – Te.: (24) 3371-3030

INTERNET – **SOMENTEO USANDO O NAVEGADOR INTERNET EXPLORER** pelo site www.farvo.org

OBS.: O pagamento das inscrições deverá ser feito através de cheque nominal ou depósito a favor de late Clube de Angra dos Reis no Banco Itau, ag 0678 cc 48220-9, CNPJ 30.321.012/0001-89 e comprovar o depósito efetuado indicando o nome da embarcação e número de tripulantes pelo FAX (0xx-24) 3377-0279 ou pelo email sede@icar.com.br . A ordem de inscrição será dada pela data e hora do depósito.

17 ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES

Quaisquer alterações a estas instruções serão afixadas no Quadro de Avisos da Regata, no ICAR, até as 8:00hs do dia da regata. **Alterações após este horário, serão feitas via radio no canal 06 VHF.**

18 OBSERVAÇÕES GERAIS

O ICAR estará disponibilizando poitas que serão oferecidas em ordem de chegada. Os veleiros que quiserem pernoitar, poderão utilizar os vestiários do clube para banho, a sauna e o restaurante para café da manhã de domingo. Haverá barco de apoio para embarque / desembarque até as 24:00hs do dia da regata e após as 8:00hs do dia seguinte ao da regata.

A classes RGS, somente será considerada participante caso hajam 3 ou mais inscritos. Caso não alcance este mínimo, os barcos nela inscritos migrarão para a classe APS NOVOS, tendo seus FCT'S atribuídos pela organização do evento, segundo as regras da APS.

A classe CRUZEIRO poderá ser aberta em duas categorias, dependendo do número total de inscritos e à critério da organização do evento. Importante frisar que nesta classe não é permitido o uso de velas de tecido exótico.

A premiação será entregue para os 3 primeiros colocados de cada classe/categoria, desde que hajam 3 ou mais participantes nesta classe/categoria. Caso contrário, será entregue premiação somente para o primeiro colocado.

19. LIXO:

- a. Os competidores não devem jogar lixo na água.

ESQUEMA EM PARATY tarde/noite de véspera da regata.

O local para os veleiros e lanchas visitantes em Paraty ficarem será nas proximidades do way point S 23° 12,710' W 44° 42,304' em frente a Praia do Pontal. A Praia do Pontal fica entre a Ponta do Forte e a foz do rio Perequê-Açu. A melhor rota de chegada é deixar a Ilha da Bexiga por BE e depois se dirigir reto até o way point. Das 18:00hs as 24:00hs do dia anterior a regata haverá uma traineira contratada para dar segurança aos veleiros que estiverem ancorados no local. Durante este horário também haverá um bote de apoio contratado para fazer o translado de tripulantes entre os veleiros e a praia. O bote de apoio também estará presente no dia da regata entre 7:00hs e 9:00hs para translado aos que porventura dormirem em pousadas em Paraty.

Na praia há um ponto de encontro as 20:00hs do dia anterior a regata no QUIOSQUE DO GekoChill Bar, onde haverá uma recepcionista distribuindo as camisetas da regata e os valebrindes, para quem comparecer ao ponto de encontro entre 20 e 22:00hs (quem não puder aparecer poderá pegar as camisetas no dia da regata logo após a chegada no ICAR). Haverão dois vale-brindes com direito a serem usados entre 20 e 23:00hs do dia anterior a regata. Um para ter um desconto de R\$6,00 numa caipirinha (400ml) no próprio QUIOSQUE DO Geko e outro para ter desconto de 15% no total da conta no MARGARIDA CAFÉ (<http://www.margaridacafe.com.br>) ou no restaurante COUPE (<http://www.casacoupe.com.br/paraty/>).

BOA REGATA!